

Tre Skarpe: Henrik Friis Mortensen

AutoUpdates Tre Skarpe har taget fat i Henrik Friis Mortensen fra Autolease for at høre, hvordan det går

Af: Brian Mogensen 23/1-09

Autolease er ejet af DnB Nord, en af nordens tre største banker, og med en bilpark på mere end 8.000 biler leverer de biler til små, mellemstore og store virksomheder over hele landet. Henrik Friis Mortensen er Country Manager for Danmark, og AutoUpdate spurgte ham, hvordan markedet ser ud lige for tiden.

Hvordan går det på leasingmarkedet?

"Det gode ved leasingmarkedet er, at vi ikke er så konjunkturfølsomme. Hvis man som virksomhed har fokus på mere end bare omkostningerne ved indkøbet af en bil, så er det en rigtig god idé at benytte sig af en leasingaftale. Ved fx. at kontakte os, så får man adgang til vores kompetencer i forbindelse med anskaffelse af bilerne, samtidig med at det skaber mulighed for at få del i vores rabatordninger på brændstoffer og forsikringer. Så vi har det godt, og det fortsætter med at være interessant at være end del af markedet. Jeg er i hvert fald glad for at være her, hvor jeg er."

Hvad med privatleasing kontra erhvervsleasing? Hvori ligger de største forskelle?

"Der er jo en del ulemper ved privatleasing, som det ser ud lige nu. Ved leasing af en bil, skal man jo stadig betale 25% i moms, mens man kan fratække rentekomkostningerne i forbindelse med oprettelse af lån til indkøb af en bil. Det gør, at privatleasing er et nichemarked, hvor det for det meste er mindre aktører, der er aktive på den scene. Vi holder selvfølgelig skarpt øje med markedet, og hvis de nye skatteregler får en indflydelse på de faktorer, der spiller ind overfor omkostningerne på privatleasing, så bliver det da helt sikkert et spændende marked."

Er det danske leasingmarked foran eller bagefter resten af verden?

"Vi har en meget høj penetrering på firmabilmarkedet herhjemme. På få år er vi gået fra 10% til en markedspentrering på 75%, og der er stadig plads til vækst. Jeg tror ikke på, at vi kan nå op på 100%, men yderligere 10% er der nok at hente derude. Det er en rigtig pæn andel. Det skyldes i høj grad de høje bilpriser i Danmark, som vi har, fordi der er høje registreringsafgifter. Hvis man som virksomhed har 20 biler kørende, så står der for måske syv mio. kr. i bilparken, og nu hvor vi har en krise, så ville de penge måske nok være mere spændende at have stående et sted, hvor de kan generere noget afkast, i stedet for at de bare taber værdi."