

Hvem er Autolease?



Autolease har aktiviteter i Danmark og Norge og er et

forretningsområde under DnB NOR Finans AS, som ejes 100% af DnB NOR Bank ASA.

Bilflåden har rundet 30.000 leasede og administrerede firmabiler, og vi oplever lige nu en voldsom stor interesse for billeasing og administration af bilflåder både i Danmark og Norge.

Vores webside www.autolease.dk benyttes af mere end 10.000 brugere hver måned. Ved at søge i den opdaterede bilbase får kunderne adgang til at beregne alle omkostninger ud fra egne forudsætninger, hvilket gør det lettere at udforme bilpolitikken og lægge et holdbart bilbudget.


Kenneth Sloth
Country Manager

Bestil firmabilen i god tid

Det er en god ide at udforme bilpolitikken i god tid, da vi anbefaler, at bestillinger af specielt personbiler afgives i oktober. Med en leveringstid på 2 – 3 måneder vil bilerne være klar sidst på året, hvor det som bekendt er mest gunstigt for brugerne at få den nye bil af hensyn til beskatningen.

Man kan selvfølgelig være heldig, at den bil man

Bilpolitik

Virksomhedernes bilpolitik er helt naturligt under løbende justering. Der er flere årsager til dette. De øgede valgmuligheder med nye bilfabrikater i firma segmentet samt facelift på de kendte modeller medfører, at der kan spares betydelige beløb ved at vælge rigtigt.

Det handler jo om at få den rigtige bil til de rigtige penge og også helst til lavest mulige beskatning.

Tendensen går tydeligt i retning af, at virksomheder, som har valgt at lease firmabilerne, har mere fokus på den løbende biløkonomi i stedet for anskaffelsespriser, når bilpolitikken skal revideres.

Det er lettere at træffe en beslutning om bilvalg, når man kender de faste månedlige omkostninger og slipper for overraskelser i budgettet.

En anden fordel for virksomheden og dens medarbejdere ved at bruge driftsøkonomien som kriterium er, at bilordningen bliver mere fleksibel og åbner op for et bredere sortiment af biler. I det aktuelle bilmarked er der ikke nævneværdige besparelser ved at vælge samme fabrikat på hele bilparken.

Et andet sted, hvor der erfaringsmæssigt kan spares på bilbudgettet, er på den løbende vedligeholdelse af bilerne. Sørger den daglige bruger for at få bilen til de ordinære serviceeftersyn, vil bilen altid være i en god og driftssikker stand. Hermed undgås økonomiske overraskelser, når bilerne skal udskiftes. Derfor er det vigtigt, at få holdninger omkring vedligeholdelsen frem i bilpolitikken.



Det handler jo om at få den rigtige bil til de rigtige penge og også helst til lavest mulige beskatning.

ønsker, er på lager i den rigtige farve. Men har man ønsker om ekstraudstyr på bilen, som ikke kan monteres i Danmark, skal bilen normalt

bestilles på fabrikken, og her er leveringstiden ofte op til 3 måneder.